

Hangárrend

1. Minden hangárban tartózkodó köteles a hangárrendet betartani.
2. A belépésre jogosult köteles folyamatosan gondoskodni arról, hogy jogosulatlanok, illetéktelenek felügyelet nélkül ne léphessenek a hangárba. Ha bárkit beenged, akkor annak viselkedéséért – erkölcsi és anyagi értelemben is – felelős. Ez kiterjed azokra a személyekre is, akik a jogosult gondatlan magatartása következtében léptek be a hangárba.
3. A hangárban a tűzvédelmi rendszabályok betartására fokozottan ügyelni kell.
4. A hangárban tilos a dohányzás, nyílt láng, hegesztő-, forrasztó- és más hőfejlesztő eszközök használata, kivéve, ha erre a tűzrendészeti felelős előzetesen engedélyt ad, és megteszik a szükséges védőintézkedéseket.
5. A hangárban üzemanyagot tárolni csak a gépek üzemanyag tartályában szabad.
6. A hangárban tankolni, üzemanyagot átfajteni tilos!
7. A hangárban akkumulátort tölteni tilos!
8. A hangárban videó megfigyelő rendszer működik. Az felvételeket a rendszer tárolja, azok visszanezézhetőek.
9. A hangárba RF közelítéses azonosító kártyával lehet belépni. A lengőajtót mindig azonnal vissza kell csukni (mert a szél belekap, és a csuklópántokat elgörbíti).
10. A belépő kártya senkinek, semmilyen indokkal nem adható át! Az átadott kártya kitiltásra kerül. Ha szükséges, az ajtó távolról, interneten keresztül nyitható.
11. Ha a lengőajtó nyitva marad, arra a beléptető rendszer az olvasó hangjelzésével figyelmeztet, és azt azonnal vissza kell zárni. A gyors pityegés előriasztás, figyelem felhívás az ajtó azonnali zárására. Ha a pityegés lassúra vált, az a megengedett időn túli nyitva tartást jelzi. A beléptető rendszer a szabálytalan állapotot, és annak időtartamát naplózza, és ez visszakereshető listázható. A rendszeres vagy tartós nyitva hagyás a belépési jogosultság ideiglenes, büntető megvonásával jár.
12. A hangárban riasztórendszer működik, távfelügyelettel és kivonuló szolgálattal. Az elektronikus rész PIN kóddal működik. A távfelügyelettel telefonon, név és jelszó azonosítással lehet kapcsolatot tartani.
13. Belépés után, ha a riasztó rendszer éles, akkor azt a PIN kóddal ki kell kapcsolni. Ellenőrizni kell a kijelzőn, hogy volt-e riasztás? Ha igen, akkor a biztonsági rendszer kezelőjét erről telefonon értesíteni kell. Hasonlóan kell eljárni más hibajelzés (pl. a 230V betáplálás kimaradását jelző AC hiba), vagy egyéb rendellenesség esetén is.
14. A biztonsági rendszer PIN kódját, és a felügyelet jelszavát titkosan kell kezelni, azt senkinek nem szabad elárulni. Az illetéktelenek tudomására jutott PIN kódok, jelszavak és a tulajdonosuk tiltólistára kerülnek.
15. A PIN kódokat és a jelszavakat a rendszer kezelője időközönként megváltoztatja. Erről minden belépésre jogosultat időben tájékoztat.
16. Véletlen riasztás esetén a kivonuló szolgálatot azonnal felhívni, és a riasztást lemondani.
A kivonuló szolgálat elérhetősége:
Rödner Biztonsági Szolgálat, +36-22-331 473; +36-30-969 4023.
Ha a járőr elindul, akkor a kiszállást kiszámlázzák, és ezt az ARE tovább hárítja a riasztást okozónak.
A lemondási eljárás:
 - a. Börgönd repülőtér téves riasztás lemondás
 - b. A lemondó neve
 - c. Lemondó jelszava (ezt mindenki a biztonsági vezetőtől kapja)
17. A tolóajtók a reteszek oldásával nyithatók. A helyszínen tartózkodás idejére a tolóajtók nyitva tarthatók.
18. Aki a hangárt kinyitotta, az a hangár előtér elhagyása előtt köteles azt visszazárni, vagy ezt a kötelességet – szóban, de egyértelműen – más belépésre jogosultal áttráázni.

19. A hangár zárásáért felelős egyúttal felelős minden hangárba lépő, belépésre nem jogosultért, azok viselkedéséért is. Az ő kötelessége a belépésre nem jogosultak eltávolítása, vagy felügyelete.
20. A hangárból utolsónak távozó köteles:
 - a. Elektromos fogyasztókat kikapcsolni, a hálózatról leválasztani. (Az erősáramú aljzatokból minden villásdugót ki kell húzni.) Elektromos fogyasztók a hangár elhagyása után nem maradhatnak bekapcsolt állapotban.
 - b. Meggyőződni arról, hogy a riasztó rendszer védelmi vonalában (a tartó oszlopok és a külső lemezburkolat közötti rés a két alsó vízszintes tartógerenda között) nincs idegen tárgy, illetve nem áll fenn annak a veszélye, hogy oda bármi beeshet, belóghat.
 - c. A tolóajtók reteszelését ellenőrizni.
 - d. PIN kódjával a riasztó rendszert élesíteni.
 - e. A belépő kártyájával a hangárt elhagyni.
 - f. Kilépés után meggyőződni a hangárajtó zárt állapotáról.
21. Aki a hangárt beszenyeezi, köteles kitakarítani.
22. A hangárban szerelési tevékenység folytatható. A munka során keletkező szennyeződések a munkanap végén, illetve a munka végeztével fel kell takarítani, a szemetet a külső konténerbe el kell vinni.
23. Fáradt olajat a jelzett gyűjtőhordóba kell önteni. Ha a hordó megtelt, azt a hangárfelelősnek jelezni kell, aki gondoskodik annak ürítéséről.
24. Aki észleli a hangárban található hulladéktároló megteltét, az köteles azt a szemetes konténerbe üríteni.
25. Veszélyes hulladék (olajos rongy, flakon) nem kerülhet a normál hulladék tárolóba. Azokat a kijelölt gyűjtőbe, vagy a külső szemetes konténerbe kell elhelyezni.
26. A hangárban fokozott figyelemmel kell a tárgyakat és repülő eszközöket mozgatni.
27. Aki közvetlen vagy közvetett tevékenységével sérülést, kárt okoz, az köteles a hangárfelelőst értesíteni. Az okozott kárért teljes kártérítési felelősséggel tartozik.
28. A hangárban kizárólag azok a tárgyak – elsősorban repülő eszközök és tartozékaik – tárolhatók, melyeket a hangárfelelős előzetesen jóváhagyott.
29. A tárolt eszközök mozgatásához szükséges eszközökről (pl. hangár kocsik) a repülőgép tulajdonos köteles gondoskodni, és a helyszínen üzemképes állapotban tartani.
30. A tárolt repülőgépek üzemeltetéséhez szükséges tárgyak (pl. indítókábel, pótalkatrészek) a hangár oldalánál levő fémszekrényekben elzárva tárolhatók. Az indokoltan szükséges mennyiségű tárolót ARE biztosítja.
31. A lezárt szekrényeken fel kell tüntetni a használó nevét, telefonszámát. ARE fenntartja a jogot a nem azonosítható szekrények (akár erőszakos) nyitására. A nem azonosított szekrények tartalmáért ARE felelősséget nem vállal.
32. A szekrények használója felelős azok tartalmáért, hangárrendnek való megfeleléséért, a tárolás szabályszerűségéért.
33. A tárolók tisztán tartása, festése a használó feladata. A festéshez szükséges anyagokat (festék, ecset, csiszolópapír) ARE biztosítja.
34. A szekrényeken kívül, különösen azok tetején – kivéve a Falke üzemanyag tölcse és ülés párnát – a szekrények és az oldalfalak közötti résekben semmilyen tárgyat sem szabad elhelyezni. ARE fenntartja a jogot a szabálytalanul tárolt tárgyak figyelmeztetés nélküli kidobására. A keletkezett esetleges károkért felelősséget nem vállal.
35. A hangárrend megsértése a hangárból való azonnali kitiltással, a tárolási szerződés felmondásával jár.